

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1979	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 89

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 894

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος 'Οδικῆς Κυκλοφορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

"Αρθρον 1.

1. 'Η παρ. 10 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος 'Οδικῆς Κυκλοφορίας ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10. 'Ο μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν ρυθμιστικῶν πινακίδων Ρ—3, Ρ—39 ἕως καὶ Ρ—43 ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ διοικητικοῦ προστίμου χιλίων (1.000) δραχμῶν. 'Η παράβασις βεβαιοῦται ὑπὸ τοῦ ἐπιληφθέντος ἀστυνομικοῦ ὀργάνου, συντασσομένης σχετικῆς ἐκθέσεως, δι' ἧς καὶ καλεῖται ὁ παραβάτης ὅπως, ἐντὸς τριημέρου, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖ, ἐμφανιζόμενος ἐνώπιον τῆς εἰς ἣν ὑπάγεται τὸ βεβαιῶσαν τὴν παράβασιν ἀστυνομικὸν ὄργανον ἀρχῆς, ἐκθέσῃ τὰς ἀντιρρήσεις του. 'Επὶ μὴ ἐμφανίσεώς του ἢ ἐφ' ὅσον αἱ ἀντιρρήσεις κριθοῦν ἀβάσιμοι, ὁ διοικῶν ἀξιωματικὸς τῆς ἀνωτέρω ἀρχῆς ἐπιβάλλει τὸ διοικητικὸν πρόστιμον, τὸ ὁποῖον καὶ εἰσπράττεται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ὁρίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου».

2. Εἰς τὸ ἄρθρον 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 11 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«11. 'Ο μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν λοιπῶν, πλὴν τῶν Ρ—3 καὶ Ρ—39 ἕως καὶ Ρ—43, ρυθμιστικῶν πινακίδων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμῶν».

"Αρθρον 2.

'Η παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«4. 'Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 περιπτ. 6, ε καὶ η τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγός, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριῶν χιλιάδων (3.000) δραχμῶν. 'Ο παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων πεντακοσίων (1.500) δραχμῶν».

"Αρθρον 3.

'Η παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7. 'Απαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις οἱασδήποτε πινακίδος, ὁδηγίας, διαγραμμίσεως ἢ συσκευῆς, ἡ ὁποία δύναται νὰ δημιουργήσῃ σύγχυσιν μετὰ πινακίδος σημάνσεως ἢ ἄλλης συσκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, νὰ καταστήσῃ αὐτὰς ὀλιγώτερον ὁρατὰς ἢ ἀποτελεσματικάς, νὰ προκαλέσῃ θάμβωσιν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν καὶ γενικῶς νὰ ἀποσπάσῃ τὴν προσοχήν των κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ ἐπιδράσῃ ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῆς κυκλοφορίας. Αἱ κατὰ παράβασιν τῆς διατάξεως τῆς παρούσης παραγράφου τοποθετούμεναι πινακίδες, ὁδηγίαι, διαγραμμίσεις ἢ συσκευαὶ ἀφαιροῦνται ἢ ἐξαλείφονται μερίμνῃ τῆς ἁρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, δυναμένης νὰ αἰτῆται καὶ τὴν συνδρομὴν τῶν ἀρχῶν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ τῆς οἰκείας νομαρχίας, συντασσομένου πρακτικοῦ, τὸ ὁποῖον ἀποστέλλεται εἰς τὴν νομαρχίαν. 'Η δαπάνη ἀφαιρέσεως τῶν, ὡς ἄνω, πινακίδων, ὁδηγιῶν, διαγραμμίσεων ἢ συσκευῶν καταλογίζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου εἰς βάρος τῶν παραβατῶν, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων».

"Αρθρον 4.

'Η παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος λαμβάνει ἀριθμὸν 6 καὶ εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον προστίθεται παράγραφος 5 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«5. Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος ὀφείλει νὰ συμπεριφέρηται εὐγενῶς πρὸς πάντα πεζὸν ἢ ἕτερον ὁδηγόν. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ τῶν ἐκτελούντων συγκοινωνίαν λεωφορείων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν τουριστικῶν τοιούτων, ὀφείλουν νὰ ἐπιδεικνύουν τὴν ὡς ἄνω συμπεριφορὰν καὶ πρὸς τοὺς ἐπιβάτας».

"Αρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 15 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«"Αρθρον 15.

Καυσαέρια, Θόρυβοι κλπ.

1. 'Απαγορεύεται ἡ θέσις εἰς κυκλοφορίαν καὶ ἡ ὁδήγησις παντὸς ὁδικοῦ ὀχήματος:

α) ἐκπέμποντος βλαπτικὰς διὰ τὴ ὑγείαν τοῦ ἀνθρώπου οὐσίας ἢ προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον,

β) προκαλοῦντος, ἐκ τῆς κινήσεως καὶ λειτουργίας γενικῶς, ἐνοχλητικοὺς θορύβους.

2. 'Απαγορεύεται ἡ ὁδήγησις μοτοσυκλεττῶν ἢ μοτοποδηλάτων πρὸς ἐπίδειξιν ἱκανότητος ἢ τέλεσιν αὐτοσχεδίων ἀγώνων.

3. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια περιεκτικότητος εἰς βλαπτικὰς διὰ τὴν ὑγείαν τοῦ ἀνθρώπου οὐσίας καὶ εἰς προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον τῶν ἐκπεμπομένων ὑπὸ τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ἀερίων, ὡς καὶ τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια τῶν προκαλουμένων ὑπὸ τούτων θορύβων.

4. Οἱ ἐξ ἀμελείας παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωροῦνται, διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν (3) μηνῶν. Οἱ ἐκ προθέσεως παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἕξ (6) μηνῶν. Εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ἡ φυλάκισις δὲν δύναται νὰ μετατραπῇ ἡ δὲ τυχὸν ἀσκουμένη ἔφεσις δὲν ἔχει ἀνασταλτικὸν ἀποτέλεσμα.

5. Οἱ ὁδηγοὶ παντὸς ὁδικοῦ ὀχήματος ὑποχρεοῦνται νὰ ἀποφεύγουν κατὰ τὰς περιστάσεις, διὰ τῆς καταλλήλου ὁδηγήσεως, νὰ παρενοχλοῦν τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν ἢ τοὺς παροδίους διὰ τῆς προκλήσεως κονιορτοῦ ἢ ἐκτινάξεως ὑδάτων. Οἱ παραβάται τιμωροῦνται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμῶν».

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ παρ. 8 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«8. Τὰ ἁρμόδια ἀστυνομικὰ ὄργανα δύνανται νὰ ἐνεργήσουν τὴν μεταφορὰν ὀχήματος τὸ ὁποῖον σταθμεύει εἰς ἀπαγορευμένην θέσιν ἢ τὴν ἀπομάκρυνσιν τροχοσπίτων, σκαφῶν ἢ ἄλλων ὀγκωδῶν ἀντικειμένων, ἂν ἐκ τῆς σταθμεύσεως τῶν ὀχημάτων ἢ τῆς ἐγκαταλείψεως τῶν σκαφῶν καὶ τῶν ἀντικειμένων τούτων παρεμποδίζεται ἡ κυκλοφορία. Ἡ μεταφορὰ τῶν ὀχημάτων διενεργεῖται διὰ καταλλήλων τεχνικῶν μέσων ἀποκλειομένης τῆς παραβιάσεως τῶν θυρῶν τοῦ ὀχήματος καὶ λαμβανομένων μέτρων πρὸς ἀποτροπὴν ὑλικῶν ζημιῶν, εἰς σταθμὸν αὐτοκινήτων ἢ εἰς ἄλλον κατάλληλον χῶρον. Περὶ τῆς μεταφορᾶς εἰδοποιεῖται ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας. Τὰ ἔξοδα μεταφορᾶς καθοριζόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ καὶ τὰ φύλακτρα βαρύνουν τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν κάτοχον τοῦ ὀχήματος ἢ τοῦ σκάφους ἢ τῶν ἄλλων ἀντικειμένων, ὁ ὁποῖος δύναται νὰ παραλάβῃ ταῦτα ἀμέσως μετὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων τούτων».

2. Ἡ παρ. 10 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ διοικητικοῦ προστίμου χιλίων (1.000) δραχμῶν. Ἡ παράβασις βεβαιοῦται ὑπὸ τοῦ ἐπιληφθέντος ἀστυνομικοῦ ὀργάνου, συντασσομένης σχετικῆς ἐκθέσεως, δι' ἧς καὶ καλεῖται ὁ παραβάτης ὅπως, ἐντὸς τριημέρου, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖ, ἐμφανιζόμενος ἐνώπιον τῆς εἰς ἣν ὑπάγεται τὸ βεβαιῶσαν τὴν παράβασιν ἀστυνομικὸν ὄργανον, ἀρχῆς, ἐκθέσῃ τὰς ἀντιρρήσεις του. Ἐπὶ μὴ ἐμφανίσεώς του ἢ ἐφ' ὅσον αἱ ἀντιρρήσεις κριθοῦν ἀβάσιμοι, ὁ διοικῶν ἀξιωματικὸς τῆς ἀνωτέρω ἀρχῆς ἐπιβάλλει τὸ διοικητικὸν πρόστιμον, τὸ ὁποῖον καὶ εἰσπράττεται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ὁρίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου».

3. Εἰς τὸ ἄρθρον 34 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 12 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«12. Ἀπαγορεύεται ἡ κατάληψις δι' οἱωνδήποτε μέσων καὶ δι' οἱονδήποτε λόγον μέρους ἢ ὁλοκλήρου τοῦ ὁδοστρώματος ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν διὰ τῶν ὁποίων διεξάγεται ἡ κυκλοφορία μηχανοκινήτων καὶ μὴ ὀχημάτων. Οἱ ἐκ προθέσεως παραβαίνοντες τὴν διάταξιν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου τιμωροῦνται διὰ τῶν ποινῶν τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 292 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος. Παραλλήλως καὶ ἀνεξαρτήτως τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ποινῆς, διὰ πράξεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, μετὰ προηγουμένην ἀκρόασιν τοῦ καθ' οὗ τὸ μέτρον, ἀνακαλεῖται ἐπὶ ἓν (1) ἔτος, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ὁριστικῶς, ἐὰν πρόκειται περὶ ὀχήματος δημοσίας χρήσεως, τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τούτου ὡς δημοσίας χρήσεως, διατασσομένης ἅμα τῆς ἀφαιρέσεως τῶν στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος».

Ἄρθρον 7.

Εἰς τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω Κώδικα προστίθεται νέον ἄρθρον ὑπὸ τὸν ἀριθμὸν 34α ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 34α

Τύχη ἐγκαταλειπομένων ὁδικῶν ὀχημάτων, τροχοσπίτων, σκαφῶν ἢ ἄλλων ὀγκωδῶν ἀντικειμένων.

Αἱ ἁρμόδιαι ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ δύνανται νὰ ἐνεργήσουν τὴν ἀπομάκρυνσιν, ἐξ οἱουδήποτε σημείου τῆς περιφερείας των (ὁδούς, πλατείας, κήπους καὶ δημοσίους χώρους ἐν γένει), τῶν ἄνευ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ὁδικῶν ὀχημάτων, τροχοσπίτων, σκαφῶν ἢ ἄλλων ὀγκωδῶν ἀντικειμένων, τὰ ὁποῖα ἀποδεδειγμένως παραμένουν εἰς τὸ αὐτὸ σημεῖον πέραν τοῦ μηνὸς καὶ τῶν ὁποίων δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἀνεύρεσις τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ κατόχων. Ἡ ἀπομάκρυνσις αὕτη ἐνεργεῖται κατόπιν εἰδικῆς ἐρεύνης ἐνεργουμένης ὑπὸ τοῦ διοικητοῦ τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, συντασσομένου πρὸς τοῦτο εἰδικοῦ πρακτικοῦ, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐπισυνάπτεται ἔκθεσις πραγματογνώμονος ἐκτιμητοῦ τοῦ Ὀργανισμοῦ Διαχειρίσεως Δημοσίου Ὑλικοῦ (ΟΔΔΥ) ἢ τῆς νομαρχίας ἢ τοῦ οἰκείου δήμου, περὶ τῆς ἀξίας καὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεως τοῦ ἐγκαταλελειμμένου ἀντικειμένου. Τὰ οὕτως ἀπομακρυνόμενα ἀντικείμενα παραδίδονται εἰς τὸν ΟΔΔΥ καὶ φυλάσσονται παρ' αὐτοῦ ἐπὶ ἑξάμηνον. Ἀπὸ τῆς μεταφορᾶς των εἰς τὸν ΟΔΔΥ καὶ ἀνὰ δίμηνον, γίνεται παρ' αὐτοῦ σχετικὴ ἀνακοίνωσις διὰ τῶν μέσων ἐνημερώσεως. Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω φυλάξεώς των ἤθελον ἀναζητηθῆ ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ κατόχων των, παραδίδονται εἰς τούτους, ὑποχρεουμένων τῶν τελευταίων εἰς τὴν καταβολὴν τῆς δαπάνης μεταφορᾶς καὶ φυλάξεως, ἥτις καθορίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως. Μετὰ παρέλευσιν τῶν ἀνωτέρω χρονικῶν ὁρίων καὶ ἐφ' ὅσον οὐδεὶς ἤθελε παρουσιασθῆ πρὸς ἀναζήτησιν τούτων, ὁ ΟΔΔΥ προβαίνει εἰς τὴν ἐκποίησίν των, τὸ προϊὸν τῆς ὁποίας ἀποτελεῖ ἔσοδον τοῦ Δημοσίου».

Ἄρθρον 8.

Ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 82 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Ἡ κατασκευὴ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε ν' ἀποφεύγεται ἡ δημιουργία οἱουδήποτε κινδύνου πυρκαϊᾶς ἢ ἐκρήξεως».

Ἄρθρον 9.

Ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 99 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ παραχωρῇ τὴν ὁδήγησιν ὁδικοῦ ὀχήματος εἰς πρόσωπον τὸ ὁποῖον δὲν ἔχει τὴν κατὰ περίπτωσιν νόμιμον ἄδειαν ὁδηγήσεως ἢ εἰς πρόσωπον τοῦ ὁποίου ἡ ἄδεια ἔχει ἀφαιρεθῆ λόγῳ οἱασδήποτε παραβάσεως. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἡ ἀπαγόρευσις ἰσχύει μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας».

Ἄρθρον 10.

Τὸ ἄρθρον 103 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 103.

Ἐπιβολὴ διοικητικῶν μέτρων.

1. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 4 παρ. 3 (πινακίδες Ρ—3, Ρ—6, Ρ—8 ἕως Ρ—14, Ρ—18 ἕως Ρ—20, Ρ—25, Ρ—26, Ρ—33 καὶ Ρ—39, Ρ—41 ἕως Ρ—43), 5 παρ. 8 (περιπτ. ε, στ, ζ), 12 παρ. 5, 16 παρ. 2 ἕως 4, 21, 23, 25, 34 παρ. 3 ἕως 7, 37, 39 παρ. 2, 54 παρ. 1, 64, 68, 70 78, 79 καὶ 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 καὶ 13 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐπιβάλλεται καὶ τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μετὰ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ ὀχήματος ἐπὶ δέκα (10) ἡμέρας. Τὸ ὑπὸ τῆς παρούσης παραγράφου ἐπιβαλλόμενον διοικητικὸν μέτρον, λαμβάνεται καὶ ἐπὶ παραβάσεως τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 489/1976 «περὶ ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως τῆς ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικῆς εὐθύνης» καταργουμένης τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου τούτου.

2. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 3, 4 παρ. 3 (πινακίδες Ρ—1, Ρ—2, Ρ—5, Ρ—7, Ρ—21 ἕως Ρ—24, Ρ—27 ἕως Ρ—32, Ρ—40, Ρ—45 ἕως Ρ—57 καὶ Ρ—59), 5 παρ. 8 (περίπτ. α, β, γ, δ, η, θ, ι, ια, ιβ, ιγ) καὶ 9, 6 παρ. 1 (περίπτ. β', ε' καὶ η'), 15 παρ. 1 καὶ 2, 16 παρ. 1 καὶ 5 ἕως 8, 17, 19 παρ. 5, 20, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 2, 55, 57, 61, 62 καὶ 88 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐπιβάλλεται καὶ τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μετὰ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ ὀχήματος ἐπὶ εἴκοσιν (20) ἡμέρας.

3. Διὰ τὰς εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους παραβάσεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσαερίων, τὴν πρόκλησιν ὑπερβολικῶν θορύβων, ὡς καὶ εἰς τὴν μὴ ἀσφάλισιν τοῦ ὀχήματος, ἡ ἐπιστροφὴ τῶν ἀφαιρεθέντων στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος (ἄδεια κυκλοφορίας καὶ πινακίδες) λαμβάνει χώραν ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ἁρμοδίως ἡ ἀποκατάστασις τῶν ἐλαττωμάτων τοῦ ὀχήματος ἢ τῶν ἐλλείψεων. Ἂν καὶ μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ χρόνου μέχρι τοῦ ὁποίου διαρκεῖ τὸ ληφθέν, κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους, διοικητικὸν μέτρον, δὲν ἔχῃ ἀποκατασταθῇ τὸ ἐλάττωμα δι' ὃ ἐγένετο ἡ ἀφαίρεσις τῶν στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, παρατείνεται ἡ λῆψις τοῦ μέτρου τούτου μέχρις ἀποκαταστάσεως τοῦ ἐλαττώματος ἢ τῶν ἐλαττωμάτων ἢ τῆς ἐλλείψεως τοῦ ὀχήματος, ταύτης διαπιστουμένης ἁρμοδίως.

4. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένων, δὲν ἀφαιροῦνται αἱ κρατικαὶ πινακίδες τῶν κάτωθι κατηγοριῶν ὀχημάτων:

α) Ὁδικῶν ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς νομίμως λειτουργούσας ἐπιχειρήσεις ἐκμισθώσεως αὐτῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως.

β) Ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ὁδηγοῦνται ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ τῶν κατόχων αὐτῶν.

Ἡ ἐξαίρεσις αὕτη δὲν ἰσχύει διὰ παραβάσεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος, τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσαερίων καὶ τὴν πρόκλησιν ὑπερβολικῶν θορύβων (ἄρθρα 15 παρ. 1 καὶ 2, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 καὶ 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 καὶ 13 καὶ 88 παρ. 3).

5. Ἡ κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ ὀχήματος ἐνεργεῖται ἀμέσως καὶ ἐπὶ τόπου ὑπὸ τοῦ βεβαιοῦντος ἢ τῶν βεβαιούντων τὴν παράβασιν ἀστυνομικῶν ἢ ἄλλων ἁρμοδίων ὀργάνων, ὑφ' οὓς ὅρους καὶ προϋποθέσεις κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ὁρίζει.

Ἡ ἄδεια ὁδηγήσεως καὶ αἱ κρατικαὶ πινακίδες προσκομίζονται, ἀμελλητί, ὑπὸ τοῦ ἐνεργήσαντος τὴν ἀφαίρεσιν ὀργάνου εἰς τὴν ἁρμοδίαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν, ὑποβαλλομένης καὶ σχετικῆς περὶ τῆς γενομένης παραβάσεως ἐκθέσεως. Ὁ καθ' οὗ τὸ διοικητικὸν μέτρον, δύναται, ἐμφανιζόμενος ἐνώπιον τῆς ἀρχῆς ταύτης, νὰ ἐκθέσῃ τὰς ἀντιρρήσεις του, μεθ' ὃ ἐπικυροῦται ἢ αἴρεται τὸ διοικητικὸν μέτρον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἄμεσος ἀφαίρεσις τῶν πινακίδων εἶναι ἀδύνατος, αὕτη ἐνεργεῖται εὐθὺς ὡς καταστῇ τοῦτο δυνατόν, πάντως δὲ πρὸ τῆς παραγραφῆς τῆς παραβάσεως δι' ἣν προβλέπεται ἡ τοιαύτη ἀφαίρεσις τῶν πινακίδων.

Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἐπιβολῆς τοῦ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους διοικητικοῦ μέτρου ὁ ὁδηγός, κάτοχος ἢ ἰδιοκτήτης, ὑποχρεοῦται, εἰδοποιούμενος ὑπὸ τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, νὰ παραδώσῃ τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ τὴν ἄδειαν ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ἐντὸς προθεσμίας πέντε (5) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὴν διάταξιν ταύτην τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς (1) μηνός, τῆς ἐκτελέσεως τοῦ διοικητικοῦ μέτρου μὴ ἐπηρεαζομένης ἐκ τῆς ἐκβάσεως τῆς δίκης. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ρυθμίζονται τὰ ἀνακύπτοντα ἑκάστοτε τεχνικὰ ἢ μὴ θέματα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Αἱ δαπάναι διὰ τὴν ἀφαίρεσιν, μεταφοράν, ἀποθήκευσιν, φύλαξιν καὶ ἐπιστροφὴν τῶν, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ἀφαιρουμένων στοιχείων κυκλοφορίας, καθορίζονται διὰ Π. Δ/τος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ βαρύνουν τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος, καταβάλλονται δὲ ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὸν χρόνον παραλαβῆς τῶν στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Π. Δ/τος καθορίζεται τὸ ὕψος τῶν ὡς ἀνωτέρω δαπανῶν, ὡς ἐπίσης ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως τῶν ποσῶν ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

7. Τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα διοικητικὰ μέτρα ἐπιβάλλονται παραλλήλως καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων ποινικῶν ἢ ἄλλων κυρώσεων.

8. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως ἐπιτρέπεται ἡ πρόσληψις βοηθητικοῦ προσωπικοῦ μέχρι τριακοσίων (300) ἐργατοτεχνιτῶν ἐπὶ συμβάσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων, τὰς προκυπτούσας ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας. Τὰ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τούτου καθορίζονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1198/1972. Ἐπὶ πλέον οὗτοι δικαιοῦνται τοῦ ἑκάστοτε καταβαλλομένου εἰς τὰ κατώτερα ἀστυνομικὰ ὄργανα ἐπιδόματος στολῆς».

Ἄρθρον 11.

Εἰς τὸ ἄρθρον 104 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 4 ἔχουσα οὕτω:

«4. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Δικαιοσύνης, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ αὐξάνωνται τὰ διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα πρόστιμα κατὰ ποσοστὸν 5% ἕως 10% ἐτησίως».

Ἄρθρον 12.

Τὸ ἄρθρον 111 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 111.

Δημοσίευσις ἀποφάσεων.

Αἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος ἐκδιδόμεναι ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν ἐκδιδομένων τοιούτων, αἱ ὁποῖαι δημοσιεύονται κατὰ τὰς περὶ αὐτῶν κειμένας διατάξεις».

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ	**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ**
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ	**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΚΟΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1979 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
8. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
II. Στὸ Τέταρτο τεῦχος τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ